

## **BERT&YOU refuerza la electrificación de su flota con CHARGEPLY**

**En el marco de su estrategia de descarbonización de su actividad de transporte, el proveedor logístico BERT&YOU acaba de poner en servicio una estación de recarga eléctrica ultrarrápida del especialista CHARGEPLY en Sorgues, en el departamento de Vaucluse. Una segunda será instalada en julio en la Drôme.**

BERT&YOU apuesta por las movilidades verdes. ¡Y eso es poco decir! Bajo el impulso de Yann Colin, el transportista y logístico ha creado una célula interna enteramente dedicada a la vigilancia, al sourcing y a la implementación de soluciones que buscan descarbonizar su actividad mediante infraestructuras y energías verdes: el biocombustible, el gas, el hidrógeno y desde hace tres años la electricidad. *"Comenzamos en 2021 electrificando los vehículos de parque que permiten desplazar los remolques en los sitios logísticos. Desde entonces, siete han sido desplegados"* comenta Yann Colin, director de las movilidades verdes en el seno del grupo BERT&YOU. Para reforzar esta iniciativa de electrificación de su flota, el proveedor logístico adquirió el año pasado para sus entregas un camión Renault Trucks y tres tractores Volvo FM 100% eléctricos, elevando así su parque a once vehículos.

### **Hasta seis puntos de carga por estación a término**

Para recargar el camión Renault Trucks y dos de los tractores Volvo recientemente adquiridos, BERT&YOU ha adquirido dos estaciones de recarga ultrarrápida de la ingeniería aixoise CHARGEPLY. Una fue desplegada a finales de abril en su agencia de Sorgues, en el Vaucluse. Permitirá recargar el 16 toneladas asignado a las entregas del centro de la ciudad de Marsella. El segundo punto de carga estará operativo en julio en Saint-Rambert-D'albon, en la Drôme. Alimentará con electricidad los dos tractores que realizan operaciones de recogida en la región por cuenta de un cliente industrial. Cada una de las estaciones de CHARGEPLY están equipadas con tres bornes de recarga con la posibilidad de hacer evolucionar la instalación hacia seis puntos de distribución según las necesidades futuras de BERT&YOU. Los armarios de conversión "Power Unit HP200" entregan cada uno una potencia instalada de 200 kW.

### **El dominio de una tecnología de recarga inteligente**



Una multitud de factores han empujado a BERT&YOU a optar por CHARGEPLY. En primer lugar, el dominio de la tecnología: *"CHARGEPLY diseña, fabrica e instala sus propias soluciones (estación y software). Es muy tranquilizador ya que esto garantiza un dominio total de sus tecnologías y nos asegura un servicio post-venta óptimo. Su acompañamiento, desde la fase de discusión (pre-venta) hasta la puesta en marcha de la estación, es también una cualidad innegable de CHARGEPLY"* explica Yann Colin. Otro argumento, el Made In France: *"En nuestras elecciones de proveedores, intentamos trabajar con empresas francesas, ágiles como CHARGEPLY, para co-construir el futuro juntos."* prosigue. Finalmente, la inteligencia de la solución de CHARGEPLY también ha hecho inclinar la balanza hacia la sociedad aixoise. *"La estación, compuesta de una Power Unit y de tres bornes satélites de 200kW, aportan una gran flexibilidad tanto en el despliegue como en su utilización, con una baja huella en el suelo. Su software permite además recargar los vehículos según nuestras restricciones de explotación - horarios, tamaño de baterías... - lo cual es un verdadero plus"* analiza el director de las movilidades verdes. Entre 2025 y 2027, BERT&YOU proyecta desplegar nuevas estaciones en una decena de agencias del grupo.

#### **Acerca de CHARGEPLY**

CHARGEPLY es una empresa internacional de tecnología e ingeniería, experta en la recarga de vehículos pesados eléctricos. La empresa ha desarrollado una oferta de recarga completa para las necesidades del transporte de mercancías y de pasajeros buscando optimizar el coste total de posesión de las flotas. La sociedad dispone de un dominio total de sus tecnologías (hardware o software) y sus productos han sido probados con los principales constructores de camiones europeos. CHARGEPLY se desarrolla activamente en Europa (sede social en Aix-en-Provence, Francia) y en América del Norte (sede social en Seattle, USA). Su accionista mayoritario es la sociedad Voltalia, actor internacional de las energías renovables y proveedor de servicios en toda la cadena de valor con una presencia en más de 20 países con 2,9 GW en explotación o en construcción y 16,1 GW de proyectos en desarrollo.

**Más información:** [www.chargepoly.com](http://www.chargepoly.com)

#### **CONTACTO PRENSA:**

Julien Eloy, Agence WEPA - T. 06 63 01 13 76 - M. [julien.eloy@agencewepa.com](mailto:julien.eloy@agencewepa.com)