

## Chargepoly lève 15 millions d'euros pour déployer ses solutions de recharge électrique ultra-rapide en Europe et aux États-Unis

**Chargepoly, spécialiste de solutions de recharge électrique ultra-rapide, annonce le succès de sa levée de fonds réalisée auprès de son investisseur industriel historique Fidève Groupe et de Voltalia, acteur international des énergies renouvelables. Cette série A de 15 millions d'euros permettra d'accélérer le déploiement de ses solutions pour les marchés les plus exigeants tels que la logistique et le transport public.**

Après avoir levé des fonds en 2020 et 2021 auprès d'investisseurs privés (Vermeer Investissement, A-Venture, Fidève Groupe) et des financeurs publics (Bpifrance, Région Sud Investissement), Chargepoly poursuit son développement avec cette série A de 15 millions d'euros. L'entreprise a choisi de s'associer à un nouveau partenaire industriel, Voltalia, dont l'activité de producteur d'énergie renouvelable est très complémentaire de celle de Chargepoly. Voltalia, de même que le partenaire historique Fidève Groupe, ont souscrit à cette série A comme actionnaires de la société aux côtés de son fondateur.

*« Cette levée de fonds nous permet d'élargir notre gamme de produits et services et d'accompagner la transition vers l'électrique d'un maximum de clients professionnels en Europe et en Amérique du Nord, se réjouit Hadi Moussavi, Président-Fondateur de Chargepoly, nous sommes heureux qu'à cette occasion un leader de la transition énergétique comme Voltalia s'engage à nos côtés. Ensemble, nous devenons plus forts pour accompagner la transition des transports vers l'électrique dans le monde ».*

Une ambition partagée par Thomas Vanquaethem, Vice-Président de Chargepoly : *« Nous disposons d'une solution éprouvée de recharge ultra-rapide parmi les plus performantes et évolutives du marché. Notre savoir-faire couvre l'ensemble de la chaîne de valeur avec une souveraineté technologique et industrielle très forte via une conception et une fabrication 100% made in France. Nous voulons étendre nos marchés cibles aux flottes de bus et aux méga-hubs publics, tout en poursuivant le déploiement massif de nos solutions dans la logistique ».*

### **Une offre de services répondant aux enjeux d'électrification du secteur des transports et de la logistique**

Avec l'électrification de plus en plus rapide du secteur du transport, les gestionnaires de flottes en dépôt et les opérateurs de méga-hubs publics font face à des défis importants pour garantir un haut niveau de service tout en maîtrisant les investissements et les coûts opérationnels et énergétiques.

Créée en 2019, et forte d'une équipe pluridisciplinaire expérimentée de plus de vingt collaborateurs, Chargepoly conçoit des solutions sur-mesure avec la capacité de gérer de bout en bout les projets d'Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques (IRVE). En complément de la vente d'équipements et de licences pour sa plateforme d'hypervision, elle propose également une gamme de services selon les besoins de ses clients : études de conception, suivi de la construction, services d'exploitation et de maintenance, ou encore dispositifs de financement en leasing.

### **Une innovation technologique au cœur d'une solution haute-performance**

En partenariat avec l'Institut Vedecom, l'entreprise a travaillé durant trois années pour mettre au point une solution haute-performance qui réponde aux enjeux du secteur. Évolutif et intelligent, le **système multi-breveté** de Chargepoly permet la mutualisation de la conversion de puissance dans des unités déportées. Ces dernières transforment le courant alternatif du réseau en courant continu nécessaire à la recharge des batteries puis distribuent dynamiquement l'électricité vers des bornes satellites compactes et modulaires.

**Un ingénieux algorithme de planification permet de répartir la puissance dans les bornes de façon séquentielle** en tenant compte de multiples paramètres opérationnels et économiques, comme par exemple : le coût de l'électricité, la production locale d'énergie, les heures d'arrivée et départ ou encore la capacité de recharge des véhicules.

**Une accélération du développement géographique et technologique rendue possible par la levée de fonds**

Le succès de cette levée de fonds de 15 millions d'euros donne à l'entreprise les moyens nécessaires pour accélérer son déploiement en Europe et en Amérique du Nord, passer à l'échelle et étendre son offre de produits et de services. Concrètement, Chargepoly compte renforcer ses équipes commerciales et techniques (notamment de Recherche & Développement) par le **recrutement d'une centaine de nouveaux collaborateurs** sur les prochaines années dans ces géographies. L'entreprise aixoise a ouvert en début d'année sa base américaine à Seattle visant à déployer ses produits et services en nouant des partenariats stratégiques avec des acteurs locaux.

L'opération doit enfin permettre **d'étendre sa gamme de produits et de renforcer son schéma industriel** pour accompagner sa croissance. D'ici à cette fin d'année, Chargepoly prévoit l'installation d'une dizaine de hubs privés représentant plusieurs mégawatts installés, avec une promesse : délivrer une puissance de charge maximale et fiable, au bon véhicule et au bon moment.

*Pour cette série A, Chargepoly était conseillée par BNP Paribas (conseil financier) et EY Ventury (conseil juridique).*

**A propos de Chargepoly**

Créée en 2019 par son Président-Fondateur Hadi Moussavi, Chargepoly est une entreprise industrielle French-Tech dont la mission est d'accélérer l'électrification des transports par l'innovation. La société conçoit, construit et opère une nouvelle génération d'infrastructures de recharge rapide pour les marchés les plus exigeants tels que la logistique, les flottes professionnelles ou les méga-hubs publics.

Adaptée aux usages intensifs, sa technologie multi-brevetée intègre les enjeux de performance de ses clients, le besoin de fluidité des utilisateurs et les contraintes d'approvisionnement en énergie, avec un niveau incomparable de fiabilité et d'évolutivité. Chargepoly propose des solutions sur-mesure pour des projets IRVE clé-en-main, incluant la vente des équipements et des licences ainsi qu'un large panel de services allant jusqu'à l'exploitation des stations.

Chargepoly a d'ores et déjà livré de grands constructeurs de camions électriques, des transporteurs routiers, et a déployé des hubs publics à Clermont-Ferrand et à Aix-en-Provence. L'entreprise a signé un accord-cadre avec un leader mondial de la supply chain pour équiper ses dépôts européens. Elle ambitionne de se développer en Europe et en Amérique du Nord.

Primée en 2022 au CES de Las Vegas dans la catégorie « mobilité » et finaliste des trophées de l'INPI, Chargepoly a pour partenaires l'Institut Vedecom, le Sprint Project et l'AVERE France.

Domiciliée au Technopôle de l'Environnement à Aix-en-Provence, la société emploie à ce jour plus d'une vingtaine d'ingénieurs et de commerciaux en France et aux États-Unis (Seattle).

**Plus d'informations : [www.chargepoly.com](http://www.chargepoly.com)**

**CONTACT PRESSE :**

Julien Eloy, Agence WEPA

T. 06 63 01 13 76 – M. [julien.elay@agencewepa.com](mailto:julien.elay@agencewepa.com)