Communiqué de presse
Economie régionale/ Transport/ Environnement
Aix-en-Provence, 15 avril 2025

Figuière Transports électrifie ses chantiers avec Chargepoly et renforce son rôle de pionnier de la décarbonation dans les Travaux Publics

Acteur bien connu du BTP dans le Sud-Est, Figuière Transports, entreprise familiale implantée à Rognac depuis plus de 40 ans, vient de franchir une nouvelle étape dans sa transition énergétique. Avec l'installation d'une première station de recharge haute puissance conçue par Chargepoly, spécialiste régional de la recharge pour poids lourds électriques, l'entreprise accélère l'électrification de son parc.

Historiquement tournée vers l'agriculture, Figuière a su évoluer au fil des décennies pour devenir une référence dans les travaux publics complexes : aménagements de sites sensibles, réhabilitation, démolition, mais aussi grands chantiers d'infrastructure dans toute la région PACA. L'entreprise intervient pour des clients tels que la SNCF, le Port autonome de Marseille, ou encore la Ville de Martigues.

« *Nous voulons montrer qu'il est possible de concilier activité industrielle et réduction concrète des émissions. En électrifiant notre flotte, on gagne en performance tout en répondant aux exigences environnementales de plus en plus fortes sur les chantiers* », explique Cyril Podsiadlo, Responsable d'exploitation et atelier chez Figuière Transports.

-44 % de CO_2 visés d'ici 2030

Déjà engagée depuis plusieurs années dans une politique RSE ambitieuse, l'entreprise a réduit de 21 % ses émissions de CO_2 sur ses activités. Son nouvel objectif : atteindre -44 % à moyen terme, en investissant massivement dans des équipements moins émetteurs. Un plan de 5 millions d'euros est dédié à cette transformation.

Première concrétisation : un camion électrique de 46 tonnes circule désormais quotidiennement entre Montfort et Manosque, grâce à une recharge optimisée la nuit et une recharge rapide à 200 kW à la mi-journée, sans impact sur l'exploitation.

« *Nous avons choisi Chargepoly pour la qualité de leur accompagnement et leur capacité à proposer une solution évolutive, pensée pour les usages terrain. Le fait qu'ils produisent en France, à côté, c'est un vrai plus. Et surtout, on a senti une vraie volonté de bâtir une relation de confiance dans la durée* », souligne Julien Figuière, Président de Figuière Transports.

Une station made in Sud

Conçue et installée par **Chargepoly**, dont le siège est basé à Aix-en-Provence, la station repose sur une **architecture satellite évolutive** : elle permet de faire évoluer la capacité de recharge au fil du temps, sans surcoût majeur d'infrastructure. Le matériel est fabriqué localement, en partenariat avec **Watt & Well**, entreprise d'ingénierie basée à Pertuis.

« Ce projet illustre bien notre approche 'fleet-centric' : nous adaptons la recharge aux contraintes logistiques du client, avec un service clé-en-main, de la demande de subvention Advenir jusqu'à la mise en service sur site », précise Clément Dagnaux, Directeur Développement Commercial France et Europe du Sud de Chargepoly.

Un accompagnement technique qui fait la différence

Dans un secteur comme les Travaux Publics, où les équipes techniques disponibles sont rares et très sollicitées, la capacité à intervenir rapidement sur site est cruciale. Chargepoly a su convaincre Figuière grâce à son support technique disponible 24h/24, 7j/7, un engagement rare dans ce milieu.

« *C'est ce niveau de réactivité, mais aussi l'accompagnement à la formation de nos équipes pour pouvoir intervenir nous-mêmes sur de petites anomalies, qui a vraiment fait la différence. Ils ne se contentent pas d'installer une borne, ils s'assurent qu'on soit autonome, opérationnel et serein* », ajoute Cyril Podsiadlo.

Chargepoly a également accompagné Figuière dans la constitution complète du dossier de demande de subvention Advenir, en lien avec l'Avere-France. Un soutien administratif et technique clé qui a permis à l'entreprise d'obtenir la prime dans des délais optimaux.

À propos de Figuière Transports

Entreprise familiale fondée dans les années 1980 et basée à Rognac (13), Figuière est aujourd'hui un acteur incontournable des Travaux Publics dans le Sud-Est. Elle

opère plus de 60 camions, 40 remorques, 90 engins de chantier et une centaine de véhicules légers, répartis sur six carrières et trois centrales à béton.

A propos de CHARGEPOLY

Depuis plusieurs années, Chargepoly s'est imposé comme un partenaire de confiance pour l'électrification des flottes de véhicules lourds et utilitaires. L'entreprise conçoit, développe et opère des infrastructures et services de recharge ultra-performants, spécialement adaptés aux besoins des acteurs de la logistique et du transport. Chargepoly compte aujourd'hui 50 collaborateurs et déploie ses activités en Europe de l'Ouest (siège à Aix-en-Provence, France), au Royaume-Uni (Londres), ainsi qu'en Amérique du Nord, avec des implantations aux États-Unis (Seattle) et au Canada (Québec). La société collabore étroitement avec les constructeurs de véhicules lourds et installe des stations publiques ou privées pour des opérateurs de flottes, des logisticiens et des chargeurs. Grâce à une conception internalisée et une technologie propriétaire, Chargepoly offre à ses clients des solutions de recharge fiables, intelligentes et évolutives. Sa plateforme logicielle innovante, Lucie, simplifie la gestion des flottes, optimise les coûts d'exploitation et facilite la prise de décision. Les stations Chargepoly se distinguent par leur performance et leur longévité, avec des composants de haute qualité et une conception axée sur la réparabilité et l'interopérabilité. Chargepoly propose également des solutions de financement flexibles, permettant à ses clients d'optimiser leur investissement et l'aménagement de leur foncier. Son modèle économique "fabless" – sans usine de production propre – lui confère une grande agilité : l'entreprise peut adapter sa chaîne d'approvisionnement en fonction des besoins de ses clients, tout en garantissant un support technique maîtrisé et un impact environnemental réduit. Les principaux actionnaires de Chargepoly sont des industriels engagés dans la transition énergétique, notamment Fidève Groupe, investisseur historique et acteur reconnu de l'industrie électrotechnique et mécanique depuis plus de 50 ans.

Plus d'informations : www.chargepoly.com

CONTACT PRESSE
Célia Lopez - Directrice Communication Europe
T. +33 6 79 12 06 74 - M. celia.lopez@chargepoly.com