

Para su 20º aniversario, Les Transports Derocq se equipan con una estación CHARGEPLY

En el marco de su estrategia de descarbonización de sus entregas, y para acompañar a sus clientes industriales, el transportista de Vendée Derocq ha instalado a finales de abril una estación de recarga eléctrica ultrarrápida de la ingeniería CHARGEPLY. Una transición hacia la electrificación que se produce mes a mes 20 años después de la creación de la empresa familiar.

Hay trayectorias de empresas ejemplares que se hacen a fuerza de trabajo. Es el caso del transportista de Vendée Derocq, creado por su fundador y actual director Damien Derocq. En 2004, Damien Derocq decide lanzar Les Transports Derocq: una empresa de transporte familiar que domicilia en el municipio de Montaigu-Vendée (85). Solo, recorrerá durante cinco años las carreteras de la región para entregar a sus primeros clientes. En 2015, toma una decisión estratégica. Damien Derocq compra Les Transports Revelaud para dar una envergadura nacional a su actividad. 5 años más tarde, nueva operación de crecimiento externo. El dirigente adquiere esta vez Les Transports Soulard, permitiéndole desarrollarse en el mercado de la construcción. 20 años después de su creación, la empresa emplea a 80 asalariados, dispone de una flota de cerca de 70 tractores con la norma Euro 6, que entregan a grandes industriales de la carpintería, la agroalimentación y la construcción. Con un almacén logístico de 4.000 m², situado en la sede, la empresa está construyendo en el municipio de Chavagnes-en-Paillers un segundo edificio de 3.000 m² que responde a las exigencias de la RE2020, que ya prevé ampliar. El edificio de almacenamiento, que será recepcionado en diciembre, estará equipado con 3.000 m² de paneles solares que le permitirán operar progresivamente su transición energética.

Para la ecologización de su flota de vehículos, Damien Derocq ha elegido la electrificación. *"Después de haber probado otras fuentes de energía, la electricidad me parece la mejor solución para el futuro, testimonia Damien Derocq*.* Por razones medioambientales, por supuesto, pero también económicas. No puede haber transición energética sin tener en cuenta esta lógica de coste, vital para nuestras empresas."*. Con base en este análisis, el transportista acaba de invertir en la compra de 3 tractores Renault Trucks, recibidos a principios de abril, así como un cuarto camión de un constructor alemán entregable en el primer trimestre de 2025. Para cargar los vehículos ya recibidos, Les Transports Derocq han elegido instalar a



finales de abril una estación de recarga ultrarrápida de CHARGEPLY. Esta última está equipada con un armario de conversión (Power Unit) que abastece a 3 satélites de carga, entregando una potencia instalada de 200 kW. Los vehículos eléctricos realizan trayectos locales desde dos fábricas de producción hacia el depósito de un gran proveedor logístico. Trayectos de 250, 450 a 650 km, en 2x8, según las necesidades de transporte. Después de algunas semanas de uso, Damien Derocq se dice *"muy satisfecho con la solución y su asociación con CHARGEPLY"*. Una elección que se ha inclinado hacia la ingeniería de Aix-en-Provence por su oferta, la fabricación francesa de su solución de carga, y la calidad de escucha y acompañamiento de sus equipos.

Acerca de CHARGEPLY

Fundada en 2019, CHARGEPLY es una empresa internacional de tecnología e ingeniería especializada en la recarga de vehículos pesados eléctricos. Propone una gama completa de soluciones de recarga diseñadas para responder a las necesidades específicas del transporte de mercancías y de pasajeros, optimizando al mismo tiempo el coste total de posesión de las flotas. Dominando completamente sus tecnologías, tanto materiales como de software, CHARGEPLY ha probado sus productos con los principales constructores de camiones europeos. La sociedad está en pleno crecimiento, con oficinas en Europa (sede social en Aix-en-Provence, Francia) y en América del Norte (sede social en Seattle, EE.UU.). CHARGEPLY cuenta con una cuarentena de asalariados, de los cuales cinco están adscritos a la oficina de Seattle. El accionista mayoritario de CHARGEPLY es Voltalia, un actor internacional de las energías renovables y proveedor de servicios en toda la cadena de valor. Voltalia está presente en más de 20 países, con 2,9 GW en explotación o en construcción y 16,1 GW de proyectos en desarrollo. La aventura de CHARGEPLY continúa con una inversión constante en la investigación y el desarrollo, permitiendo así a la empresa suministrar al mercado las soluciones de recarga más avanzadas y adaptadas a unas necesidades en rápida evolución.

Más información: www.chargepoly.com

CONTACTO PRENSA:

Julien Eloy, Agence WEPA - T. 06 63 01 13 76 - M. julien.eloy@agencewepa.com