



Communiqué de presse

Transport/ Environnement
Électromobilité lourde / Infrastructures de recharge / Transition
énergétique
Aix-en-Provence, 16 avril 2025

ChargepolY rejoint l'écosystème de MAN Truck & Bus France pour accompagner le développement de l'électromobilité lourde

Dans un contexte de forte accélération de l'électrification du transport lourd, ChargepolY annonce le référencement de ses solutions de recharge par MAN Truck & Bus France. Cette intégration vise à offrir aux clients de la marque un accompagnement global pour déployer rapidement et efficacement des infrastructures de recharge adaptées aux nouvelles générations de camions électriques MAN.

Ce référencement permet aux transporteurs de bénéficier d'une solution clé en main, incluant le conseil en dimensionnement, la livraison rapide d'infrastructures modulaires, la supervision logicielle ainsi que des services associés. Objectif : garantir une transition fluide vers l'électrique, sans perturber l'exploitation des flottes.

« L'électromobilité lourde ne peut se développer sans une infrastructure de recharge pensée pour les usages réels des transporteurs. En travaillant avec les équipes de ChargepolY, nous facilitons le passage à l'électrique pour nos clients, avec des équipements performants, évolutifs et compatibles avec notre gamme eTGX, eTGS et eTGL. Ce référencement s'inscrit pleinement dans notre engagement à accompagner la transition énergétique du secteur », explique Mathieu Pierrat, Ingénieur Conseil en véhicules électriques et infrastructures de recharge chez MAN Truck & Bus France.

ChargepolY propose des solutions de recharge haute puissance allant jusqu'à 400 kW, parfaitement adaptées à la nouvelle gamme électrique MAN, qui inclut des modèles de 12 à 46 tonnes avec des capacités de batteries allant de 240 à 560 kWh. Compatibles avec les standards de charge rapide (CCS jusqu'à 375 kW et MCS



jusqu'à 750 kW), ces stations répondent aux exigences d'usage intensif du transport longue distance et de la distribution régionale.

« La transformation énergétique du transport lourd nécessite des infrastructures performantes, intelligentes et adaptées au modèle économique des transporteurs. Nous sommes fiers de ce référencement auprès de MAN Truck & Bus France qui vient valider la pertinence de notre approche : une recharge pensée pour les flottes, au service du TCO et de l'exploitation », souligne Thomas Vanquaethem, Directeur Général Adjoint de Chargepole.

Avec l'objectif affiché par MAN Truck & Bus France de faire de 1 camion sur 10 un véhicule électrique en 2025, et 1 sur 2 d'ici 2030, l'enjeu d'infrastructures fiables, interopérables et évolutives devient un levier stratégique de la transition énergétique.

A propos de CHARGEPOLE

Depuis plusieurs années, Chargepole s'est imposé comme un partenaire de confiance pour l'électrification des flottes de véhicules lourds et utilitaires. L'entreprise conçoit, développe et opère des infrastructures et services de recharge ultra-performants, spécialement adaptés aux besoins des acteurs de la logistique et du transport. Chargepole compte aujourd'hui 50 collaborateurs et déploie ses activités en Europe de l'Ouest (siège à Aix-en-Provence, France), au Royaume-Uni (Londres), ainsi qu'en Amérique du Nord, avec des implantations aux États-Unis (Seattle) et au Canada (Québec). La société collabore étroitement avec les constructeurs de véhicules lourds et installe des stations publiques ou privées pour des opérateurs de flottes, des logisticiens et des chargeurs. Grâce à une conception internalisée et une technologie propriétaire, Chargepole offre à ses clients des solutions de recharge fiables, intelligentes et évolutives. Sa plateforme logicielle innovante, Lucie, simplifie la gestion des flottes, optimise les coûts d'exploitation et facilite la prise de décision. Les stations Chargepole se distinguent par leur performance et leur longévité, avec des composants de haute qualité et une conception axée sur la réparabilité et l'interopérabilité. Chargepole propose également des solutions de financement flexibles, permettant à ses clients d'optimiser leur investissement et l'aménagement de leur foncier. Son modèle économique "fabless" – sans usine de production propre – lui confère une grande agilité : l'entreprise peut adapter sa chaîne d'approvisionnement en fonction des besoins de ses clients, tout en garantissant un support technique maîtrisé et un impact environnemental réduit. Les principaux actionnaires de Chargepole sont des industriels engagés dans la transition énergétique, notamment Fidève Groupe,



investisseur historique et acteur reconnu de l'industrie électrotechnique et mécanique depuis plus de 50 ans.

Plus d'informations : www.chargepoly.com

CONTACT PRESSE

Célia Lopez - Directrice Communication Europe
T. +33 6 79 12 06 74 - M. celia.lopez@chargepoly.com