



Communiqué de presse
Economie régionale/ Transport/ Environnement
Aix-en-Provence, 10 octobre 2025

Le groupe Rave réceptionne 4 camions électriques MAN eTGX pour la logistique d'Airbus

Le 07 octobre 2025, MAN Truck & Bus France a officiellement livré les quatre premiers véhicules électriques MAN eTGX commandés par le groupe Rave, acteur majeur du transport, lors d'une cérémonie de remise des clés au Service Center MAN de Toulouse, situé à Saint-Jory. Ces 4 véhicules viennent enrichir la flotte décarbonée du groupe Rave en lien avec une stratégie mise en place depuis plus de 15 ans. Les énergies alternatives représentent désormais 30 % du parc tracteur du transporteur.

L'arrivée des 4 tracteurs routiers électriques MAN eTGX 20.449 4x2 d'une puissance de 330 kW (449 ch), qui marque une avancée significative dans la stratégie de décarbonation du groupe Rave, seront affectés à la logistique d'Airbus. Le groupe Rave, travaille depuis plus de 10 ans pour Airbus à la réduction de l'empreinte carbone de ses activités de transport industriel. C'est ainsi que l'avionneur a complètement abandonné les énergies fossiles dans le cadre de ses activités avec le groupe Rave.

« Depuis de nombreuses années, nous avons intégré le sujet de la décarbonation à nos activités. En effet, la mobilité représente la principale source d'émissions de gaz à effet de serre en France et le transport poids lourd pèse à lui seul 25 % de ces rejets. Fidèle à nos valeurs qui se déclinent à travers l'acrostiche R.E.S.P.E.C.T (Résultat / Ethique / Sécurité / Progrès / Environnement / Croissance et Travail), nos équipes se sont fixées une feuille de route ambitieuse dans le respect des accords de Paris. Par ailleurs, conscients de l'impact de nos solutions logistiques dans le bilan carbone de nos clients, nous souhaitons leur apporter des moyens concrets pour participer à leur transition énergétique. Avec ces nouveaux camions électriques MAN, nous franchissons un cap important de la mobilité électrique, particulièrement respectueuse de l'environnement », explique Xavier Charbon, Directeur Général du groupe Rave.

« Cette livraison marque une étape importante dans l'accélération de la transition énergétique du transport routier en France. Nous sommes fiers d'accompagner un acteur engagé comme le groupe Rave, dont la vision rejoint pleinement celle de



MAN : proposer des solutions de transport durables, fiables et adaptées aux exigences opérationnelles de nos clients. Le MAN eTGX incarne cette nouvelle génération de véhicules, pensée pour conjuguer performance, autonomie et respect de l'environnement », indique Jean-Yves Kerbrat, Directeur Général de MAN Truck & Bus France.

Camions électriques MAN : adaptés à toutes les applications de transport

Le MAN eTGX est en effet un pionnier dans sa catégorie. Avec un empattement très court de 3,75 mètres et une capacité de batterie maximale, il offre une autonomie d'environ 500 kilomètres. De plus, grâce à son concept de batteries modulaires avec quatre, cinq ou six packs de batteries et des niveaux de puissance de 449 ou 544 ch, la gamme de camions électriques MAN peut s'adapter de manière flexible à toutes les applications de transport. Le groupe Rave bénéficiera également des nombreux services digitaux tels que le pack numérique MAN eMobility, comprenant également le service MAN Charge&Go.

Une station de recharge électrique ChargepolY pour Rave

Rave a choisi ChargepolY pour équiper son dépôt de Toulouse et accompagner l'arrivée de quatre nouveaux camions électriques MAN eTGX. ChargepolY a installé une station de recharge de 200 kW en architecture distribuée pour s'intégrer au mieux sur le site. Pour optimiser l'utilisation de ces véhicules, le groupe Rave bénéficiera également de la plateforme logicielle Lucie, qui offre une gestion centralisée et intelligente de la recharge, contribuant ainsi à l'amélioration du coût total de possession (TCO).

Le groupe Rave, un transporteur engagé

L'ADN du groupe Rave repose depuis toujours sur la recherche de solutions de transport respectueuses de l'environnement. En 2008, l'entreprise a signé la charte Objectif CO2 de l'ADEME. En 2009, le groupe mettait déjà en place son troisième « plan environnement ». Précurseur dans l'adoption d'énergies bas-carbone, le groupe Rave a expérimenté des carburants alternatifs en recourant tour à tour au B30, au GNV, au Biogaz, au HVO puis au B100. En plus des quatre camions électriques MAN, l'entreprise a commandé en 2025 66 véhicules B100 exclusif auprès de MAN Truck & Bus France. Dans le détail, ce sont 50 tracteurs MAN TGX 18.520 et 16 porteurs MAN TGM 18.290 qui seront utilisés partout en France. Avec ces nouveaux véhicules, les énergies alternatives représentent désormais 30 % du parc tracteur du transporteur.



À propos de Rave

Fondée en 1943 à Gueugnon en Saône-et-Loire (71), le groupe Rave réalise aujourd'hui plusieurs types d'activités : la location de véhicules industriels avec conducteur, le transport routier, le service aux industries ou encore la logistique. Le groupe Rave dispose de 36 sites d'exploitations en France. L'entreprise emploie 1 450 collaborateurs et possède plus de 2 000 cartes grises. En 2024, le groupe a réalisé un CA de 190 millions d'euros.

À propos de Chargepoly

Chargepoly conçoit, installe et opère des stations de recharge haute puissance (jusqu'à 400 kW) dédiées aux flottes de véhicules lourds et utilitaires. Présente en Europe, en Amérique du Nord et au Royaume-Uni, l'entreprise accompagne transporteurs, logisticiens et acteurs des travaux publics dans leur transition énergétique grâce à des solutions fiables, modulaires et durables. Sa plateforme logicielle propriétaire, Lucie, permet une gestion centralisée et intelligente des opérations de recharge pour optimiser les coûts et la performance des flottes.

A propos de MAN Truck & Bus

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.

Pour en savoir plus : www.chargepoly.com