



**Communiqué de presse**  
**Economie régionale/ Transport/ Environnement**  
Aix-en-Provence, 22 septembre 2025

## **Le Groupe RDV Transports inaugure sa première station de recharge pour poids lourds électriques, en partenariat avec Chargepoly**

Le Groupe RDV Transports, acteur régional majeur du transport routier de marchandises, inaugure à Marck-en-Calaisis (Pas-de-Calais) sa première station de recharge pour camions électriques, conçue et installée par Chargepoly. Cette réalisation s'inscrit dans la stratégie RSE ambitieuse portée par Jean-Pierre Devigne et ses équipes.

Entreprise fondée par Monsieur DEVIGNE, le Groupe RDV Transports emploie aujourd’hui 250 collaborateurs, dont 140 pour la seule entité RDV Transports. Le groupe opère une flotte de 150 tracteurs et 300 remorques pour assurer le transport régional, national, européen et transmanche de marchandise générale, du transport sous température dirigée et de conteneur. Le Groupe RDV dispose également d’une activité logistique agroalimentaire afin d’offrir une offre globale à ces clients.

### **Une étape clé vers la décarbonation**

Déjà engagée dans plusieurs initiatives de réduction de ses émissions, utilisation de carburants alternatifs (B100), certification MASE, label FNTR Transport & Logistique Responsable, médaille de bronze Ecovadis, signature de la charte Evcom et Objectif CO2, l’entreprise franchit une nouvelle étape avec l’électrique.

Grâce à sa participation à l’appel à projets e-Trans, le Groupe RDV Transports a obtenu une subvention de 90 000 €, qui lui a permis de concrétiser cette première installation. La station Chargepoly, composée d’une unité de puissance et de quatre satellites de charge, pourra délivrer jusqu’à **240 kW** de puissance. Elle alimentera dès septembre le tout premier camion électrique de l’entreprise : un **Mercedes eActros 600**.

Ce véhicule sera utilisé pour des navettes quotidiennes de **80 km aller-retour**, soit plus de **2 000 km parcourus par semaine**. Une exploitation intensive qui démontre la capacité du eActros 600 et des infrastructures Chargepoly à répondre aux contraintes opérationnelles d’un transporteur.

### **Une station pensée pour l’avenir**



Aujourd’hui dimensionnée pour un usage interne, la station a été conçue pour être évolutive. Le Groupe RDV Transports envisage déjà d’en ouvrir l'accès à d'autres transporteurs de la zone, contribuant ainsi à la création d'un écosystème de recharge mutualisé à proximité de l'axe stratégique Calais-Europe.

« Nous n'en sommes qu'au début, mais c'est un projet structurant pour notre avenir. Grâce à Chargepoly, nous avons une solution fiable, adaptée aux contraintes de notre activité, et surtout évolutive. » – *Jean-Pierre Devigne, gérant du Groupe RDV*

## Une mission commune : accompagner les transporteurs vers l'électrique

Pour Chargepoly, cette nouvelle station illustre sa mission : fournir aux transporteurs des solutions de recharge rapide, performantes et dimensionnées pour les usages réels du terrain.

« Nous sommes fiers d'accompagner le Groupe RDV Transports dans cette première étape vers l'électrification de sa flotte. Leur démarche prouve qu'il est possible de concilier performance opérationnelle et transition énergétique, même dans un secteur aussi exigeant que le transport routier. » – *Hadi Moussavi, fondateur de Chargepoly*

Avec cette inauguration, Chargepoly et le Groupe RDV Transports posent une première pierre vers le déploiement massif d'infrastructures de recharge adaptées aux poids lourds électriques.

## À propos de Chargepoly

Chargepoly est le partenaire de confiance des acteurs du transport, de la logistique et des travaux publics pour l'électrification de leurs flottes de véhicules utilitaires et lourds. L'entreprise conçoit, installe et opère des infrastructures de recharge haute puissance, jusqu'à 400 kW, ainsi que des services associés, spécifiquement adaptés aux besoins intensifs des flottes professionnelles.

Présente en Europe de l'Ouest (siège à Aix-en-Provence), au Royaume-Uni, aux États-Unis et au Canada, Chargepoly déploie des stations de recharge privées ou publiques, modulaires et durables, conçues pour accompagner la transition énergétique des opérateurs de transport, logisticiens et acteurs des travaux publics.



Grâce à sa plateforme logicielle propriétaire Lucie, l'entreprise propose une gestion intelligente et centralisée des opérations de recharge, permettant d'optimiser les coûts, de simplifier la planification et de soutenir la performance opérationnelle.

Adoptant un modèle industriel “fabless” pour plus de réactivité et un impact environnemental maîtrisé, Chargepoly s'appuie sur des partenaires solides, dont ses actionnaires Fidève Groupe et Voltalia, afin d'accélérer la décarbonation des flottes professionnelles.

Pour en savoir plus : [www.chargepoly.com](http://www.chargepoly.com)