



Communiqué de presse

Transport/ Environnement

Aix-en-Provence,
le 9 mars 2026

Les Transports Trazit accélèrent leur transition électrique avec Chargepoly

Chargepoly, spécialiste français des infrastructures de recharge rapide pour flottes de transport, inaugure une station électrique sur le site de son client Transports Trazit, à Samazan (Lot-et-Garonne). Cette installation marque une étape structurante dans la stratégie de décarbonation progressive du transporteur, membre du groupement TRED UNION.

Un transporteur tourné vers l'avenir

Fondée en 1947, les Transports Trazit conjuguent héritage familial et vision industrielle moderne. L'entreprise exploite aujourd'hui un parc de **80 cartes grises**, composé à 95 % de d'ensembles routiers, et travaille principalement pour des industriels, le BTP et des spécialistes de la distribution.

Engagée dans une trajectoire responsable, l'entreprise vise une **réduction de 30 % de ses émissions de CO₂ d'ici 2030**, en combinant écoconduite, optimisation et massification des flux via le réseau POLE, recours au HVO et renouvellement progressif de sa flotte.

Les premiers **Mercedes eActros 600** exploités depuis le site de Samazan assureront des tractions régulières entre plateformes du réseau.

« Nous avons structuré ce projet autour d'un cas d'usage très précis : des flux réguliers entre plateformes du réseau POLE, avec retour quotidien à la base. L'objectif est de parcourir jusqu'à 600 kilomètres par jour afin de compenser les investissements initiaux par des économies d'énergie et de maintenance. C'est cette logique opérationnelle qui rend le véhicule électrique économiquement rentable avec un impact neutre pour nos clients », déclare **Stéphane Roehrig, PDG des Transports Trazit**.



Une exploitation optimisée et maîtrisée

Les véhicules circuleront sur des flux récurrents avec retour dépôt, permettant une recharge optimisée entre photovoltaïque et complément en nocturne, sans modification des rotations chauffeurs.

La supervision via la plateforme Lucie permet d'optimiser la puissance appelée et d'accompagner progressivement la montée en compétence des équipes techniques, d'exploitation et des conducteurs.

Une infrastructure dimensionnée pour la performance

Pour accompagner cette transition, les Transports Trazit ont choisi l'architecture modulaire Chargepoly, reposant sur une unité de puissance déportée et des satellites compacts.

La station installée à Samazan développe une **puissance de 240 kW et comprend 4 satellites de charge**, permettant de recharger simultanément plusieurs véhicules et de maximiser la disponibilité opérationnelle de la flotte, tout en optimisant l'emprise foncière du site.

« L'enjeu n'est pas seulement d'installer des satellites de charge, mais de concevoir une infrastructure parfaitement alignée avec le modèle d'exploitation du transporteur. Avec les Transports Trazit, nous démontrons qu'une électrification structurée peut conjuguer performance énergétique et viabilité économique », souligne **Lucas Berchadsky, Responsable Grands Comptes chez Chargepoly**.

En partenariat avec **Alphya**, les Transports Trazit envisagent à terme de proposer des solutions de recharge mutualisées à d'autres transporteurs, renforçant ainsi la dynamique de décarbonation au sein de l'écosystème.

Chargepoly, un partenaire de confiance

Le choix de Chargepoly s'est imposé pour sa simplicité de conseil, sa rapidité de réponse, l'efficacité du dimensionnement et la clarté de son outil de pilotage.

« L'accompagnement de Chargepoly, de la phase de conseil jusqu'à la mise en service a été de très bon niveau. Les équipes ont su rendre un projet complexe à la fois lisible et opérationnel » conclut Stéphane Roehrig.



A propos des Transports TRAZIT

Créée en 1947 à Marmande (Lot-et-Garonne), Transports TRAZIT est une entreprise de transport et de logistique implantée à Samazan, entre Bordeaux et Toulouse, à proximité de l'autoroute A62.

Spécialisée dans le transport routier de marchandises, du demi-lot au lot complet, ainsi que dans la distribution de fret palettisé, l'entreprise opère dans le Sud-Ouest, en France et en Europe, notamment vers l'Italie, en s'appuyant sur le réseau POLE et le groupement TRED UNION.

Transports TRAZIT dispose d'une flotte de 80 véhicules et d'un entrepôt logistique de 4 000 m², et s'engage pour un transport responsable, avec la labellisation Objectif CO₂ et l'intégration progressive de véhicules électriques.

A propos de CHARGEPLY

Chargeply s'est imposé comme un partenaire de confiance pour l'électrification des flottes de véhicules lourds et utilitaires. L'entreprise conçoit, développe et opère des infrastructures et services de recharge haute performance, adaptés aux besoins des acteurs du transport et de la logistique. Avec 50 collaborateurs, Chargeply déploie ses activités en Europe de l'Ouest (siège à Aix-en-Provence, France), au Royaume-Uni (Londres) et en Amérique du Nord (Seattle, Québec).

Grâce à sa technologie propriétaire et à sa plateforme logicielle **Lucie**, Chargeply propose des solutions fiables, intelligentes et évolutives, simplifiant la gestion des flottes et optimisant les coûts d'exploitation. Ses stations se distinguent par leur performance, leur longévité et leur conception orientée réparabilité et interopérabilité. L'entreprise propose également des solutions de financement flexibles et un modèle "fabless" lui permettant d'adapter sa chaîne d'approvisionnement tout en limitant son impact environnemental.

Les principaux actionnaires de Chargeply sont des industriels engagés dans la transition énergétique, notamment **Fidève Groupe**, acteur historique de l'industrie électrotechnique et mécanique depuis plus de 50 ans.

Plus d'informations : www.chargeply.com

CONTACT PRESSE



Célia Lopez - Directrice Communication Europe
T. +33 6 79 12 06 74 - M. celia.lopez@chargepoly.com