



Communiqué de presse Transport / Environnement

Mardeuil, le 17 juin 2026

Les Transports Lebrun ont inauguré leur station de recharge électrique pour leurs camions Mercedes-Benz eActros 600

Les Transports Lebrun ont donné une nouvelle dimension à leur engagement en faveur du transport décarboné avec l'inauguration officielle de leur station de recharge pour poids lourds électriques sur leur site de Mardeuil, près de Reims. Ce nouvel outil leur permet de recharger leur flotte de Mercedes-Benz E600 en circulation depuis septembre 2025.

Cet événement a réuni partenaires, institutionnels, clients et acteurs du transport autour d'une ambition commune : accélérer la transition énergétique du transport routier de marchandises.

Entreprise familiale fondée en 1971 par Jacques Lebrun, les Transports Lebrun se sont imposés au fil des décennies comme un acteur de référence du transport de marchandises, du transport en citernes alimentaires, de la logistique et des travaux publics dans la région Champagne-Ardenne. Spécialisée historiquement dans le transport amont pour les grandes Maisons de Champagne, l'entreprise a toujours su conjuguer performance opérationnelle, innovation et qualité de service.

À l'occasion de son cinquantième anniversaire en 2021, l'entreprise avait déjà amorcé un tournant majeur en faveur du développement durable, notamment à travers la conversion d'une partie de sa flotte au biocarburant B100 et son engagement dans le programme « Objectif CO₂ : Les transporteurs s'engagent ».

Avec l'intégration de camions électriques Mercedes-Benz eActros 600 et le déploiement d'une infrastructure de recharge haute puissance, les Transports Lebrun ont poursuivi cette dynamique et confirmé leur volonté de construire un modèle de transport plus durable pour les territoires et leurs clients.

La station de recharge installée sur le site de Mardeuil repose sur une infrastructure développée par Chargepoly, composée d'un convertisseur de puissance (Power Unit) 360 kW et de quatre satellites de recharge, spécialement conçus pour répondre aux besoins des flottes de poids lourds électriques. Cette solution permet d'assurer



l'exploitation quotidienne des nouveaux véhicules électriques dans des conditions optimales de performance et de disponibilité.

Les deux Mercedes-Benz eActros 600 sont exploités sur des flux régionaux et grand-régionaux au départ de la Champagne, notamment pour des activités logistiques liées aux filières industrielles du territoire. Ces missions, caractérisées par des retours réguliers au dépôt de Mardeuil, constituent un cas d'usage particulièrement adapté à l'électrification du transport routier.

Les véhicules parcourent en moyenne 300 kilomètres par jour. Lors des premières phases d'exploitation, les eActros 600 ont déjà démontré leur capacité à répondre aux besoins opérationnels de l'entreprise avec plusieurs centaines de kilomètres parcourus sur une journée tout en conservant de l'autonomie disponible.

Des prises de parole engagées

« Cette inauguration concrétise notre volonté d'inscrire durablement les Transports Lebrun dans une trajectoire de décarbonation pragmatique et opérationnelle. Après le B100, l'électrique représente une nouvelle étape logique pour accompagner nos clients et préparer l'avenir du transport en Champagne. » Matthieu Lebrun, Président des Transports Lebrun

« La transition vers le transport électrique nécessite des infrastructures de recharge pensées pour les contraintes réelles d'exploitation des flottes. Nous sommes fiers d'avoir accompagné les Transports Lebrun avec une solution de recharge haute puissance fiable, évolutive et adaptée à leurs enjeux opérationnels quotidiens. » Thomas Vanquaethem, Chargeply

« ALPHYA est né avec l'ambition de structurer un maillage territorial efficace, en associant conseil, outils de pilotage et logique de jeu collectif entre transporteurs, constructeurs et installateurs de stations de recharge et fournisseurs d'énergie. » Jean-Claude Pla, Président d'ALPHYA

Les démonstrations statiques ont permis de présenter les deux camions Mercedes-Benz eActros 600 en fonctionnement, ainsi que l'infrastructure de recharge en conditions réelles d'exploitation.

Une dynamique territoriale de transition

Pour les Transports Lebrun, cette inauguration illustre la volonté de conjuguer ancrage territorial, performance logistique et transition énergétique, tout en poursuivant le développement d'un modèle de transport plus durable au service de ses clients et du territoire champenois.



À propos des Transports Lebrun

Fondés en 1971, les Transports Lebrun sont spécialisés dans le transport de marchandises, le transport en citernes alimentaires, la logistique ainsi que les travaux publics et terrassement. Historiquement implantée en Champagne-Ardenne, l'entreprise accompagne les acteurs industriels en tautliner et les grandes Maisons de Champagne en citernes alimentaires grâce à une expertise reconnue dans le transport et la logistique. Les Transports Lebrun disposent aujourd'hui de plusieurs plateformes logistiques et poursuivent leur développement autour d'une stratégie de transport plus durable.

À propos de Chargepoly

Chargepoly est un partenaire de confiance pour l'électrification des flottes de véhicules lourds et utilitaires. L'entreprise conçoit, déploie et opère des infrastructures de recharge haute performance, adaptées aux besoins du transport et de la logistique. Grâce à sa technologie propriétaire et à sa plateforme logicielle Lucie, Chargepoly propose des solutions fiables, intelligentes et évolutives, optimisant l'exploitation des flottes. Ses stations se distinguent par leur performance, leur durabilité et leur interopérabilité. Présente en Europe de l'Ouest, au Royaume-Uni et en Amérique du Nord, Chargepoly s'appuie sur un modèle flexible et des partenaires industriels engagés dans la transition énergétique.

Plus d'informations : www.chargepoly.com

CONTACT PRESSE

Célia Lopez - Directrice Communication Europe

T. +33 6 79 12 06 74

M. celia.lopez@chargepoly.com