



Communiqué de presse Transport / Environnement

Aix-en-Provence, 15 juillet 2026

Chargepole rejoint l'écosystème Alpha pour accélérer le déploiement d'une recharge poids lourd pilotable

Cette collaboration contribue à offrir aux transporteurs des solutions de recharge performantes, évolutives et adaptées aux exigences opérationnelles de l'électrification des flottes.

Chargepole, spécialiste français des infrastructures de recharge haute puissance pour les flottes de poids lourds et de bus électriques, annonce rejoindre l'écosystème de partenaires référencés par Alpha, structure créée à l'initiative des transporteurs pour construire les conditions d'une transition énergétique maîtrisée.

Face à l'accélération de l'électrification du transport routier, les entreprises doivent relever un défi majeur : garantir à leurs véhicules un accès fiable, prévisible et économiquement soutenable à la recharge. Au-delà du déploiement des infrastructures, la question devient désormais celle de la maîtrise des conditions d'accès à l'énergie et de leur intégration dans les opérations de transport.

Afin d'accompagner ses adhérents dans leurs projets d'électrification, Alpha s'appuie sur un écosystème de partenaires sélectionnés pour leur expertise dans les infrastructures et les services de recharge. Chargepole fait partie des acteurs retenus pour contribuer au développement d'une recharge poids lourd performante, fiable et adaptée aux réalités du terrain.

Une vision commune : remettre la recharge au service de l'exploitation

Créé par des transporteurs pour les transporteurs, Alpha est un réseau coopératif aujourd'hui détenu par plus de 120 entreprises du secteur. Son ambition est de permettre à la profession de construire collectivement les conditions d'une électrification économiquement viable et opérationnellement maîtrisée.



À travers le développement d'un réseau national de recharge mutualisé et d'outils de pilotage dédiés, Alphya entend offrir aux transporteurs davantage de visibilité sur leurs opérations, une meilleure prévisibilité des coûts et les moyens de sécuriser durablement leurs plans de transport.

« L'électrification du transport routier ne pourra réussir que si les transporteurs restent maîtres de leurs conditions d'exploitation. Avec Alphya, nous avons choisi une approche coopérative qui permet à la profession de construire collectivement un réseau national de recharge mutualisé. Notre ambition est de créer les conditions d'une transition énergétique économiquement soutenable, opérationnellement fiable et pilotée par les transporteurs eux-mêmes. En réunissant des partenaires reconnus pour leur expertise, comme Chargepoly, nous renforçons l'écosystème nécessaire pour offrir aux transporteurs des solutions fiables, interopérables et adaptées aux réalités du terrain. », déclare Jean-Claude Plâ, Président d'Alphya.

Pour soutenir le développement de ce réseau national de recharge mutualisé, Alphya s'appuie sur des partenaires capables d'apporter des infrastructures immédiatement mobilisables. Parmi les entreprises actionnaires d'Alphya, une quinzaine exploitent déjà des stations de recharge Chargepoly. Grâce à l'interopérabilité native de sa technologie, ces infrastructures, auxquelles s'ajoutent plusieurs dizaines d'autres stations déjà déployées par Chargepoly sur le territoire, sont susceptibles de s'intégrer à l'écosystème Alphya. Une base installée qui constitue un véritable accélérateur pour le développement du réseau national de recharge mutualisé porté par la coopérative.

Une expertise française dédiée à la mobilité lourde

Au sein de cet écosystème, Chargepoly apporte une expertise spécifiquement développée pour les usages intensifs du transport routier et du transport de voyageurs.

Conçues et fabriquées en France, les solutions de recharge Chargepoly s'appuient sur une chaîne d'approvisionnement locale et sur une architecture modulaire permettant d'accompagner l'évolution progressive des besoins des exploitants. Cette approche garantit aux transporteurs des infrastructures pérennes, évolutives et adaptées aux exigences spécifiques de la mobilité lourde.

Pensées dès l'origine pour les poids lourds, les autocars et les bus électriques, les infrastructures Chargepoly répondent aux exigences de disponibilité, de robustesse et d'évolutivité attendues par les gestionnaires de flotte. Cette approche permet aux



transporteurs de sécuriser leurs investissements tout en préparant la montée en puissance de leurs opérations électriques.

« Les transporteurs ont besoin d'une recharge fiable et abordable qui s'intègre naturellement dans leur exploitation quotidienne. C'est précisément cette vision que nous partageons avec Alphya. En mettant notre technologie et notre savoir-faire industriel français au service de cet écosystème, nous contribuons à construire les conditions d'une transition énergétique performante et durable pour les transporteurs. », déclare Thomas Vanquaethem, Directeur Général Adjoint de Chargepoly.

Des bénéfices concrets pour les transporteurs

Cette collaboration vise à faciliter l'accès des transporteurs à des solutions de recharge adaptées à leurs enjeux d'exploitation et de compétitivité.

Les adhérents d'Alphya pourront notamment bénéficier :

- d'un accompagnement dans leurs projets d'infrastructures de recharge ;
- d'un accès à des technologies éprouvées pour les usages poids lourds ;
- d'installations évolutives capables d'accompagner la croissance des flottes électriques ;
- d'une meilleure visibilité sur les conditions de recharge ;
- d'une optimisation des coûts d'exploitation liés à l'énergie ;
- d'une sécurisation accrue des plans de transport.

L'objectif partagé est de lever les freins opérationnels et économiques qui ralentissent encore l'adoption à grande échelle des véhicules industriels électriques.

Construire les conditions d'une transition énergétique durable

Pour Alphya comme pour Chargepoly, l'électrification du transport routier ne se résume pas au déploiement de bornes. Elle suppose la mise en place d'un écosystème capable de répondre aux enjeux de performance, de compétitivité et de souveraineté auxquels sont confrontés les transporteurs.

En réunissant acteurs du transport, industriels et spécialistes de la recharge autour d'une vision commune, cette collaboration contribue à bâtir les fondations d'un transport décarboné plus fiable, plus performant et davantage maîtrisé par ceux qui l'exploitent au quotidien.



A propos d'Alphya

Créé par des transporteurs pour les transporteurs, Alphya est un réseau coopératif dédié à l'électrification du transport routier. Détenu par plus de 110 entreprises du secteur, Alphya développe un réseau national de recharge mutualisé afin de permettre aux transporteurs d'aborder la transition énergétique dans les meilleures conditions économiques et opérationnelles. En fédérant les besoins de la profession, Alphya crée les conditions d'un déploiement cohérent des infrastructures de recharge, adapté aux réalités du transport lourd. Cette démarche s'appuie sur des partenariats avec des opérateurs de recharge et des acteurs de l'énergie partageant une même ambition : accélérer l'électrification du transport routier tout en permettant à la profession de **conserver la maîtrise de son avenir énergétique**.

À propos de Chargepoly

Chargepoly conçoit, déploie et opère des infrastructures de recharge destinées aux flottes de poids lourds et d'autocars électriques. L'entreprise développe une offre intégrée couvrant les équipements de recharge, les logiciels de supervision, les services d'exploitation ainsi que des solutions de financement, afin d'accompagner les transporteurs et les opérateurs de mobilité dans l'électrification de leurs flottes. Ses infrastructures sont déployées sur des dépôts de transport, des sites logistiques et industriels, des plateformes multimodales ainsi que des stations publiques dédiées aux poids lourds. Chargepoly est implantée en Europe de l'Ouest et en Amérique du Nord.

Plus d'informations : www.chargepoly.com

CONTACT PRESSE

Célia Lopez – Directrice Communication Europe

T. +33 6 79 12 06 74

M. celia.lopez@chargepoly.com