



Le Groupe LE BERRE accélère sa transition énergétique avec Chargepoly et Viaposte

À l'occasion de ses 30 ans, le Groupe LE BERRE poursuit sa transformation et accélère sa stratégie de décarbonation avec l'intégration de ses premiers véhicules électriques Mercedes-Benz et le déploiement d'une infrastructure de recharge haute puissance signée Chargepoly.

Après plusieurs phases de développement puis de restructuration, le Groupe LE BERRE a fait le choix de se recentrer sur son cœur de métier. Aujourd'hui rentable et doté d'un modèle maîtrisé, le Groupe ouvre une nouvelle phase de son histoire : celle de l'investissement et de la transformation de sa flotte.

Cette stratégie de décarbonation a débuté en 2024 avec l'adoption du HVO100 et s'accélère depuis 2026 avec l'électrification de la flotte. L'entreprise entend ainsi faire évoluer progressivement son parc tout en conservant la maîtrise de ses investissements et de ses coûts d'exploitation.

« Nous avons voulu engager notre transition cette année pour garder la maîtrise de notre calendrier. Il y a deux ans, la technologie n'était pas encore suffisamment aboutie à nos yeux. Aujourd'hui, nous avons enfin une véritable alternative au thermique, avec une technologie qui nous paraît suffisamment pérenne pour nous permettre de nous projeter. » explique Yann Le Berre, dirigeant du Groupe LE BERRE.

Le Groupe LE BERRE a concrètement engagé son électrification dès juin 2026 avec l'intégration de deux tracteurs Mercedes-Benz eActros 600. Cette première étape se poursuit avec l'arrivée de deux porteurs électriques Mercedes-Benz eActros 400, prévus en octobre et décembre 2026.

Le Groupe prévoit ensuite de poursuivre le renouvellement de sa flotte avec pour objectif d'atteindre 50 % de véhicules électriques dans le cadre de cette première phase d'électrification.

L'entreprise prévoit également l'intégration d'un tracteur électrique Renault Trucks E-Tech T 540 en janvier 2027. Équipé de six packs de batteries de 90 kWh, il sera destiné à parcourir environ 300 kilomètres par jour et pourra offrir jusqu'à environ 500 kilomètres d'autonomie selon les conditions d'exploitation.

Viaposte, un partenaire dans l'accélération de l'électrification



L'électrification du Groupe LE BERRE s'inscrit également dans l'évolution de ses relations avec ses clients historiques. Le renouvellement de son activité avec Viaposte, à la suite d'un appel d'offres remporté par le Groupe, a notamment donné l'impulsion nécessaire à l'investissement dans ses deux premiers véhicules électriques, mis en exploitation dès juin 2026.

« La transition énergétique du transport routier repose sur la capacité de l'ensemble des acteurs de la chaîne à avancer ensemble. En renouvelant notre collaboration avec le Groupe LE BERRE, nous sommes heureux de contribuer à la mise en œuvre de solutions de transport plus décarbonées, en cohérence avec nos propres engagements et avec les réalités opérationnelles de nos activités » déclare **Anne-Laure Charpenet, Directrice projets, qualité et RSE, Viaposte.**

Pour le Groupe LE BERRE, l'objectif est désormais de faire progressivement monter en puissance sa flotte électrique afin de mieux valoriser les investissements réalisés dans les véhicules et l'infrastructure de recharge.

« L'appel d'offres remporté avec Viaposte nous a donné l'impulsion nécessaire pour investir dans nos deux premiers eActros. Maintenant, l'objectif est de monter rapidement en volume. Plus nous aurons de camions électriques, plus nous pourrons rentabiliser notre investissement dans l'infrastructure et réduire progressivement le coût de leur exploitation. » souligne **Yann Le Berre.**

Une infrastructure de recharge dimensionnée pour accompagner la croissance de la flotte

Pour accompagner cette électrification, le Groupe LE BERRE a choisi de déployer une infrastructure de recharge haute puissance avec Chargepoly.

Installée sur le site de l'entreprise, la solution repose sur une Power Unit de 300 kW associée à quatre satellites de recharge. Cette architecture permet de recharger plusieurs véhicules depuis une même unité de puissance et offre au Groupe la possibilité d'accompagner progressivement l'augmentation de sa flotte électrique.

« Au-delà de l'accompagnement pour déployer la solution de recharge la plus adaptée pour les dépôts de nos clients, notre rôle est de sécuriser leur modèle économique. Grâce à notre architecture évolutive et à la performance de nos infrastructures, le Groupe LE BERRE peut amorcer son électrification avec sérénité tout en se projetant sur une électrification plus massive de sa flotte demain. » explique **Thomas Vanquaethem, Directeur Général Groupe Chargepoly.**

En faisant évoluer conjointement sa flotte, ses usages et son infrastructure de recharge, le Groupe LE BERRE entend ainsi inscrire sa transition énergétique dans la



durée, avec une approche progressive conciliant décarbonation et maîtrise de son modèle économique.

À propos du Groupe LE BERRE

Fondé en 1996 par Yann Le Berre, le Groupe LE BERRE est une entreprise familiale spécialisée dans la location de véhicules avec conducteur. Basé à Joué-lès-Tours (Indre-et-Loire), le Groupe accompagne ses clients historiques dans leurs activités de transport et de distribution. Après plusieurs phases de développement et de transformation, le Groupe LE BERRE s'est recentré sur son cœur de métier et a construit un modèle agile et maîtrisé. Aujourd'hui rentable, l'entreprise poursuit son développement avec une gestion rigoureuse de ses coûts et une stratégie d'investissement tournée vers l'avenir. Engagé dans la décarbonation de sa flotte depuis 2024, le Groupe LE BERRE a notamment adopté le HVO100 et accélère depuis 2026 l'intégration de véhicules électriques.

À propos de Chargepoly

Chargepoly est un opérateur de référence des flottes de véhicules lourds (camions, bus, véhicules industriels et portuaires). L'entreprise conçoit en France, déploie et opère des solutions de recharge haute performance sur mesure, pensées pour optimiser le coût global d'utilisation (TCO) des acteurs du transport et de la logistique. Présente en Europe de l'Ouest et en Amérique du Nord, Chargepoly lève les freins à la transition énergétique grâce à des modèles flexibles et innovants, incluant TruckZero, son offre de financement intégrée camion et infrastructure.

Plus d'informations : www.chargepoly.com