CHARGEPOLY

Communiqué de presse

Transport / Environnement

Aix-en-Provence, le 12 octobre 2026

Transports Gilliers & Chargepoly : Le poids lourd électrique confirme sa viabilité opérationnelle et économique sur les flux régionaux

Après l'intégration d'un premier Mercedes-Benz eActros 600 début 2026 et le déploiement d'une station de recharge haute puissance Chargepoly, les Transports Gilliers accélèrent leur transition énergétique. Avec désormais trois camions électriques en circulation, 10 000 km parcourus par mois et par véhicule et un plébiscite des chauffeurs, l'entreprise familiale démontre qu'une décarbonation rentable du transport régional est possible.

Une transition réussie : de l'expérimentation au passage à l'échelle

Créés en 1969, les Transports Gilliers (250 cartes grises opérant principalement en région parisienne) abordent la transition énergétique avec un principe pragmatique : concilier impératif environnemental et rentabilité économique.

Initialement pensé comme un test en conditions réelles d'exploitation, le passage à l'électrique a rapidement franchi un cap. Mis en service en février 2026, le premier Mercedes-Benz eActros 600 a été rejoint par **deux nouveaux véhicules en août**, portant la flotte électrique à 3 ensembles tracteurs-remorques routiers.

Performances terrain : 10 000 km par mois et jusqu'à 500 km d'autonomie quotidienne

Exploités principalement sur la liaison stratégique entre **Arras et la région parisienne**, les véhicules répondent parfaitement aux contraintes d'exploitation quotidienne :

- **Un kilométrage intensif :** 10 000 km parcourus chaque mois par chaque camion.
- **Une autonomie maîtrisée :** Entre 400 et 500 km réalisés par jour sans besoin de recharge intermédiaire sur le trajet.
- **Un bilan économique positif :** Une alternative de plus en plus compétitive face aux coûts du gazole.

- **Une adhésion totale des équipes :** Les chauffeurs dédiés saluent le confort de conduite et l'absence de bruit, ne souhaitant plus revenir aux véhicules thermiques.

« La décarbonation doit rester compatible avec l'équilibre économique de notre activité », rappelle **Denis Gilliers**, dirigeant des Transports Gilliers. *« Nos clients demandent de plus en plus de solutions décarbonées. L'anticipation et les retours d'expérience du terrain nous permettent d'aborder cette transition avec sérénité avant de dresser un bilan complet d'ici la fin de l'année. »*

« À l'heure où nous faisons le bilan de ces premiers mois, nous sommes pleinement satisfaits de l'utilisation du camion électrique », précise **Vincent Routier**, Responsable d'agence pour les Transports Gilliers. *« L'autonomie est totalement suffisante pour notre trafic Arras / Région Parisienne. Effectuer 400 à 500 km dans la journée sans devoir recharger en route est un vrai plus, qui repose directement sur l'efficacité de notre station de recharge sur site. C'est le début d'un engagement durable. »*

Une station Chargepoly évolutive et mutualisée sur site

Pour garantir une exploitation fluide sans perte de temps sur les bornes publiques, les Transports Gilliers ont installé sur leur site un système de recharge haute performance conçu par Chargepoly. L'infrastructure comprend un **Power Unit de 240 kW relié à 4 satellites de charge**, permettant une alimentation optimisée pour l'ensemble de la flotte électrique.

Fidèles à une démarche d'entraide et d'optimisation des infrastructures, les Transports Gilliers ouvrent également leur station aux transporteurs confrères de la région en quête de recharge.

« L'électrification du transport routier passe par des cas d'usage concrets et répétitifs avec retour à la base. La réussite des Transports Gilliers montre qu'avec un véhicule adapté et une infrastructure de recharge performante et évolutive, le transport lourd décarboné est une réalité opérationnelle dès aujourd'hui », ajoute **Marc-Antoine Réol**, Responsable Développement des Affaires chez Chargepoly.

À propos des Transports Gilliers

Créés en 1969, les Transports Gilliers sont une entreprise familiale spécialisée dans le transport de marchandises palettisées non frigorifiques en région parisienne et dans le Nord de la France. L'entreprise exploite aujourd'hui 250 cartes grises et s'engage activement dans la transition énergétique du transport routier de marchandises.

A propos de CHARGEPOLY

Chargepoly est un opérateur de référence des flottes de véhicules lourds (camions, bus, véhicules industriels et portuaires). L'entreprise conçoit en France, déploie et opère des solutions de recharge haute performance sur mesure, pensées pour optimiser le coût global d'utilisation (TCO) des acteurs du transport et de la logistique. Présente en Europe de l'Ouest et en Amérique du Nord, Chargepoly lève les freins à la transition énergétique grâce à des modèles flexibles et innovants, incluant TruckZero, son offre de financement intégrée camion et infrastructure.

Plus d'informations : www.chargepoly.com

CONTACT PRESSE
Célia Lopez - Directrice Communication Europe
T. +33 6 79 12 06 74 - M. celia.lopez@chargepoly.com