Communiqué de presse
Transport / Environnement
Aix-en-Provence, 30 juin 2026

La logistique lourde passe un cap : Chargepoly confirme la performance de ses solutions grâce au retour d'expérience client

Trois mois après la mise en service de sa station de recharge haute puissance sur le site de La Meilleraie-Tillay (85), Chargepoly dresse un premier bilan opérationnel de la station Fleury Michon. Les données récoltées confirment l'intérêt du passage à l'électrique pour les flux inter sites, tant sur la performance que sur le volet environnemental.

Une station au cœur de la stratégie de décarbonation de Fleury Michon

Entreprise familiale engagée dans la transition environnementale, Fleury Michon poursuit la réduction de l'empreinte carbone de ses activités logistiques. Après plusieurs années d'optimisation via la démarche Fret21, l'entreprise franchit une nouvelle étape avec l'électrification de ses flux.

Mise en service fin janvier 2026, la station de recharge située La Meilleraie-Tillay (85) s'inscrit dans une approche globale combinant notamment :

- électrification des transports ;
- production d'énergie renouvelable (ombrières photovoltaïques) ;
- optimisation énergétique des infrastructures (récupération de chaleur).

Depuis février, deux camions électriques assurent des flux intersites en boucle entre site de production et entrepôt. La flotte se compose de deux tracteurs électriques : deux Renault Trucks E-Tech T de 540 kWh.

"Ce projet s'inscrit pleinement dans notre démarche de réduction de l'empreinte environnementale de nos activités. Les premiers résultats confirment la pertinence de l'électrification pour nos flux intersites, avec des bénéfices à la fois environnementaux et opérationnels." explique Alain Ferreira Directeur Pôle Achats Transports chez Fleury Michon

Une infrastructure conçue pour un usage industriel

Conçue pour répondre aux contraintes industrielles, la station déployée par Chargepoly mise sur l'optimisation de la puissance et la gestion intelligente :

- Puissance totale installée : 240 kW
- Six Satellites de recharge pouvant délivrer pleine puissance
- Architecture évolutive adaptée à la montée en charge de la flotte
- Supervision intelligente via la plateforme Lucie

Le choix de Chargepoly s'est appuyé sur :

- un dimensionnement optimisé entre puissance installée et taux d'utilisation
- une architecture "fleet centric" adaptée aux usages logistiques
- une capacité de pilotage fin des opérations de recharge

"Ce retour d'expérience démontre que l'électrification des flottes de transport lourd est déjà une réalité opérationnelle, dès lors que l'infrastructure est pensée pour les usages réels des exploitants. Notre approche vise précisément à maximiser le taux d'utilisation tout en garantissant la performance", explique Laurent Porati, Directeur Développement des Affaires et Partenariats chez Chargepoly.

Bilan après 3 mois : une agilité éprouvée face à la complexité des flux logistiques

Ces trois premiers mois d'exploitation (février à avril 2026) démontrent la capacité de la solution de recharge à s'adapter à des flux logistiques réels.

La station de La Meilleraie-Tillay répond en effet à un **usage mixte**, traitant des besoins de recharge différents au sein d'une même flotte :

- **Recharge nocturne (« overnight ») :** pour les véhicules en simple poste, optimisant le temps d'immobilisation longue durée pour une charge à coût optimisé.
- **Exploitation en double poste :** pour les véhicules aux cadences soutenues, nécessitant des fenêtres de recharge courtes et précises entre deux rotations (notamment en fin d'après-midi et au milieu de la nuit).

L'intelligence de pilotage de la station et son architecture haute puissance permettent d'optimiser la recharge pour chacun de ces flux.

Les résultats d'exploitation sur ces trois premiers mois sont les suivants :

- 10 MWh consommés en moyenne par mois sur la station (soit 5 MWh par véhicule).
- 200 kWh délivrés en moyenne par session de recharge pour une autonomie de 150 à 200 km.

- 7 tonnes de CO2 évités par mois.

Les rotations logistiques ont été effectuées sans aucune rupture opérationnelle et ce premier bilan d'exploitation prometteur sera renforcé par l'intégration d'un troisième véhicule depuis mai 2026.

Un cas d'usage représentatif du marché

Ce projet illustre une réalité clé de l'électrification du transport lourd : les flux inter sites, réguliers et maîtrisés constituent aujourd'hui des cas d'usage pertinents pour un passage à l'électrique.

Il démontre également :

- la maturité des solutions de recharge rapide pour poids lourds
- la capacité des industriels à déployer des projets concrets, au-delà des phases pilotes
- l'importance d'une approche globale intégrant infrastructure, véhicules et énergie

À propos de Fleury Michon

Fondée en 1905, Fleury Michon est une ETI vendéenne, familiale et indépendante. Implantée en France, au Canada et aux Pays-Bas, l'entreprise compte aujourd'hui 3 311 collaborateurs rassemblés autour d'une mission « Vous aider à manger mieux chaque jour ». A travers ce projet d'entreprise, Fleury Michon entend aller dans le bon sens, c'est-à-dire vers un modèle qui accompagne la transition alimentaire en proposant des protéines et des recettes de qualité, accessibles et respectueuses de l'environnement. Présente dans 8 foyers sur 10, la marque Fleury Michon figure dans le top 5 des marques alimentaires françaises présentes en GMS en charcuterie libre-service, en plats cuisinés frais et en surimi. Fleury Michon distribue également des plateaux-repas dans les établissements de santé et les avions. Pour en savoir plus, rendez-vous sur fleurymichon.fr ou sur LinkedIn.

À propos de Chargepoly

Chargepoly conçoit, déploie et opère des infrastructures de recharge haute puissance (jusqu'à 400 kW) pour les flottes de transport lourd et de passagers. Avec une approche clé en main, l'entreprise accompagne ses clients de l'étude à l'exploitation, en intégrant infrastructure, supervision et services associés. Ses stations, conçues selon une architecture "fleet centric", garantissent performance, évolutivité et disponibilité pour les opérations critiques.

Contacts presse

Célia Lopez
Mail : celia.lopez@chargepoly.com
Tel : 06 79 12 06 74